

Warunek	Komentarz	Odpowiednie cele	Forma udokumentowania w realizacji	Forma kontroli podczas realizacji	Konsekwencje niespełnienia warunku
<p>W przypadku przebudowy lub modernizacji istniejącej infrastruktury o całkowitych kosztach powyżej 1 mln EUR będą dofinansowywane tylko te projekty, które zgodnie z wynikami analizy adaptacyjnej nie wskazują wysokiego ryzyka lub katastrofalnych skutków, lub które łagodzą to ryzyko w ramach proponowanych działań.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nie dotyczy to przebudowy lub modernizacji istniejącej infrastruktury, o ile w ich przypadku nie zachodzi znacząca ingerencja w pierwotne założenie budynku. Znaczną ingerencją rozumie się jako rozbudowę budynku powyżej 30% pierwotnej powierzchni budynku. 		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność projektu
W przypadku dofinansowania akumulatorów do magazynowania energii odnawialnej, z dofinansowania wyłączone są technologie oparte na ołowiu, NiCd i NiMH, które mogłyby powodować szkody dla środowiska		Turystyka (2.1)	dokumentacja techniczna urządzenia	podczas kontroli danego zamówienia publicznego i w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków
<p>Można dofinansować instalację urządzeń wykorzystujących wodę (prysznic, wanny, WC itp.) wyłącznie przy spełnieniu następujących warunków:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prysznic o maksymalnym przepływie wody 8 l/min, - WC, WC obejmujące zestawy, miski i zbiorniki spłukujące, o maksymalnej całkowitej objętości wody spłukującej 6 litrów i maksymalnej średniej objętości wody spłukującej 3,5 litra, - pisuary zużywające maksymalnie 2 l/miskę/godzinę. Pisuary spłukujące o maksymalnej całkowitej objętości wody spłukującej 1 litr, - baterie umywalkowe i kuchenne o maksymalnym przepływie 6 l/min. 		Turystyka (2.1)	dokument księgowy, dokumentacja techniczna sprzętu, marka European unified Water label - https://uwla.eu/	podczas kontroli danego zamówienia publicznego i w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków

W przypadku projektów, które obejmują przebudowę mostów przepustowych i gdzie proponowane są ściany przeciwhałasowe lub inne powierzchnie wykonane z materiału przezroczystego, mogą być one wspierane jedynie pod warunkiem uwzględnienia potrzeb związanych z migracją zwierząt oraz wdrożenia niezbędnych działań.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność powiązanych wydatków
W ramach projektu nie może dochodzić do rozprzestrzeniania się gatunków inwazyjnych. - Dotyczy to tylko budów, w przypadku których następuje przeniesienie ziemi.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	określenie wymogu w dokumentacji przetargowej i warunkach umowy, w tym powierzenie nadzoru technicznego w celu nadzoru nad spełnieniem wymogu; opinia inspektora nadzoru technicznego inwestora; w przypadku, gdy nadzór techniczny nie jest wymagany, należy to potwierdzić oświadczeniem firmy budowlanej	podczas kontroli danego zamówienia publicznego i w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność projektu
W wyniku projektu nie może dochodzić do żadnych niepożądanych zaborów gruntów rolnych.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność projektu
Jeśli budowa jest w pobliżu lasu, projekt musi minimalizować swoje potencjalne negatywne oddziaływanie na grunty leśne.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność projektu

Projekty budowlane, zlokalizowane w obrębie lub w pobliżu miejsc światowego dziedzictwa UNESCO i obszarów szczególnie chronionych, otrzymają wsparcie tylko wtedy, gdy zostanie wykluczony ich negatywny wpływ na te obszary.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność projektu
Projekty, zlokalizowane w obrębie lub w pobliżu sieci obszarów chronionych Natura 2000, otrzymają wsparcie tylko wtedy, gdy zostanie wykluczony ich negatywny wpływ na te obszary.		Turystyka (2.1); Transport (3.1)	nie wymaga udokumentowania	kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.	niekwalifikowalność projektu
Co najmniej 70 % (wagowo) odpadów, innych niż niebezpieczne odpady, z budowy i rozbiórki trzeba przygotować do ponownego użycia, recyklingu i innych rodzajów odzysku materiałowego. Obejmuje to także wypełnienie wyrobisk, w których inne materiały zastępowane są przez odpady, zgodnie z hierarchią sposobów zagospodarowania odpadów i Protokołem UE dotyczącym gospodarowania odpadami z budowy i rozbiórki. Wymóg ten nie dotyczy odpadów z naturalnie występujących materiałów, które są wymienione w kategorii 17 05 04 w Europejskim Katalogu Odpadów ustanowionym decyzją 2000/532/WE. - Nie dotyczy to budów i renowacji, w przypadku których wnioskodawca przedstawi dokumenty (np. stanowisko Agencji Ochrony Przyrody i Krajobrazu), że wykorzystanie odpadów budowlanych i rozbiórkowych w takim zakresie nie jest możliwe lub pożądane ze względu na priorytetowy interes ochrony walorów.	Zaleca się maksymalne możliwe wykorzystanie odpadów na budowie. Jeśli nie jest to możliwe, najlepszym rozwiązaniem jest przekazanie go firmie uprawnionej do recyklingu. Oba te warianty liczą się do spełnienia wymogu 70%. Wywóz na wysypisko i utylizacja jest ostatecznością, nie więcej niż 30% całkowitych odpadów w projekcie.	Turystyka (2.1); Transport (3.1)	Określenie wymogu w dokumentacji przetargowej i warunkach umowy, w tym powierzenie nadzorowi technicznemu obowiązku spełnienia tego wymogu; opinia inspektora nadzoru technicznego inwestora; w przypadku, gdy nadzór techniczny nie jest wymagany, należy to potwierdzić oświadczeniem firmy budowlanej. Jeśli odpady mają zostać przekazane do recyklingu, należy posiadać dokument potwierdzający co i w jakiej ilości (np. dokument ważenia) zostało przekazane. Jest to potrzebne na wypadek ewentualnej przyszłej kontroli, która może o to wnioskować.	podczas kontroli danego zamówienia publicznego i w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków

<p>Projekt dot. renowacji budynków przyczynia się do oszczędności energii w wysokości co najmniej 10% pierwotnej energii nieodnawialnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do tych oszczędności można również wliczyć oszczędności uzyskane dzięki wymianie źródła energii w budynku. W takim przypadku nie można wspierać źródeł wykorzystujących paliwa kopalne. - Warunek nie dotyczy budynków podlegających ochronie zabytków. Nie dotyczy to renowacji, w przypadku których wnioskodawca przedstawi dokumenty (np. stanowisko Narodowego Instytutu Ochrony Zabytków lub Agencji Ochrony Przyrody i Krajobrazu), że osiągnięcie oszczędności energii w takim zakresie nie jest możliwe lub pożądane ze względu na priorytetowy interes ochrony walorów. 		Turistyka (2.1)	weryfikuje się na podstawie oceny/certyfikatu/świadcstwo charakterystyki energetycznej	w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków
W przypadku nowych budynków finansowanych w ramach projektów wspierane będą wyłącznie budynki w standardzie pasywnym, których zużycie na ogrzewanie nie przekracza 15 kWh/m ² . Nie dotyczy to budynków, objętych odstępstwem na podstawie ustawy czeskiej nr 406/2000.		Turistyka (2.1)	świadcstwo charakterystyki energetycznej budynku (należy dostarczyć w ramach odbioru budynku)	w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków
Nie można wspierać inwestycji związanych z produkcją, przetwarzaniem, transportem, dystrybucją, magazynowaniem lub spalaniem paliw kopalnych.		Turistyka (2.1)	nie wymaga udokumentowania	w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków
Wszystkie nowe urządzenia muszą spełniać najwyższą dostępną klasę energetyczną zgodnie z odpowiednimi przepisami dla danego typu urządzenia.		Turistyka (2.1)	dokument księgowy, etykieta energetyczna produktu	w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków	niekwalifikowalność powiązanych wydatków

<p>W ramach projektu nabywane mogą być wyłącznie pojazdy z najlepszą dostępną technologią zmniejszającą emisję CO2 dostępną w danej kategorii pojazdów</p>		<p>Ratownictwo (1.1)</p>	<p>określenie wymogu w dokumentacji przetargowej i warunkach umowy; dokumentacja świadectwa technicznego stwierdzająca normę emisji spalin EURO*; udokumentowanie opisu, że dla danego typu/kategorii pojazdu norma emisyjna nabywanego pojazdu jest najwyższa dostępna w zakresie wymaganych właściwości użytkowych;</p> <p>*w przypadku, gdy dla danego typu/kategorii pojazdu nie jest ustalona norma emisji spalin EURO, udokumentowane zostanie wyjaśnienie, w jaki sposób zakupiony pojazd spełnia ten warunek</p>	<p>podczas kontroli danego zamówienia publicznego i w ramach kontroli kwalifikowalności wydatków</p>	<p>niekwalifikowalność projektu</p>
<p>W przypadku budowli i działań sprzyjających retencjonowaniu wody w krajobrazie projekt nie spowoduje pogorszenia warunków odpływu wody</p>		<p>Środowisko (1.2)</p>	<p>nie wymaga udokumentowania</p>	<p>kontrola poprzez sprawdzenie, czy budowla jest zgodna z odpowiednim pozwoleniem i dokumentacją budowlaną.</p>	<p>niekwalifikowalność powiązanych wydatków</p>